

LES INFORMATIONS DIEPPOISES

Edition du 14 mars 2023

DIEPPE-LE TRÉPORT. Le club logistique présente ses activités à Paris

Le club logistique Dieppe-Le Tréport s'est retrouvé au lycée du Golf à Dieppe pour son assemblée générale le vendredi 10 mars. Voici les temps forts à venir.

Vendredi 10 mars, les membres du club logistique Dieppe-Le Tréport se sont donné rendez-vous au lycée polyvalent du Golf à Dieppe pour leur assemblée générale. Un lieu qui n'a pas été choisi au hasard : l'établissement propose un bac pro logistique et un CAP opérateur logistique.

Sous la présidence de Bruno Béliard, chef d'entreprise à la tête d'Euro Channel Logistics, cette réunion a permis de faire un point sur l'activité dense du club tant en 2021 qu'en 2022. Participation à la semaine de l'industrie, collecte pour l'Ukraine, réalisation d'une vidéo promotionnelle, visites d'entreprises... Sans oublier un temps fort et non des moindres en avril 2022 : une journée au parc canadien Rêve de Bisons à Mucedent pour marquer d'une pierre blanche les 20 ans du club.

L'année 2023 s'annonce également très animée et active pour les 34 membres de la structure. En effet, parmi les rendez-vous désormais incontournables, on notera la présence



Les membres du Club logistique Dieppe-Le Tréport se sont retrouvés au lycée du Golf à Dieppe vendredi 10 mars. (©Ludovic Lepetit)

du Club logistique au salon SITL, la Semaine de l'innovation, du transport et de la logistique du 28 au 30 mars prochain à Paris Porte de Versailles, au sein du collectif Région de Dieppe sous le pavillon logistique Seine-Normandie.

À Dieppe, le club sera présent aux journées portes ouvertes du

lycée du Golf les 24 et 25 mars. Et durant l'année, trois visites d'entreprises seront programmées. La première aura lieu le 7 avril prochain à 8 h 30 chez Sabre France.

Enfin, durant cette assemblée générale, des changements ont été opérés au sein du bureau du club. Ainsi, Stéphanie Savean

de DFDS-Transmanche Ferries a été élue trésorière. Elle succède à son collègue Pascal Grand. Et Mathilde Salvador de Ras Intérim est la nouvelle secrétaire. Elle prend la suite d'Eddy Hache de ECF Cotard.



LOGISTIQUE
SEINE-NORMANDIE

CLUB LOGISTIQUE
DIEPPE LE TRÉPORT



Merci aux Informations Dieppoises et à Paris-Normandie pour ces articles sur l'Assemblée Générale du Club Logistique Dieppe Le Tréport du 10 mars dernier au Lycée Polyvalent du Golf à Dieppe

PARIS NORMANDIE

Edition du 14 mars 2023

PRIORITÉ À LA FORMATION

La réunion du club logistique de Dieppe - Le Tréport au lycée du golf - dont le proviseur est Jean-Marie Auberville - n'est pas liée au

hasard.

L'établissement scolaire compte 700 élèves environ et propose des formations dans le secteur de la santé et du social, mais aussi dans la logistique.

« Nous avons 6 bac professionnel, 2 secondes GT et un CAP opérateur logistique dont la première promotion a commencé à la rentrée scolaire de septembre dernier, explique Benoit Desjardins directeur délégué aux formations professionnelles et technologiques. Nous travaillons en lien avec les besoins des entreprises et il y a de l'emploi à la clé. »

Le lycée du golf prépare ses journées portes-ouvertes, vendredi 24 mars, de 16 h à 19 h, et samedi 25 mars, de 9 h à 12 h, afin de permettre aux jeunes et à leurs parents de découvrir le lycée. ■

Du transport de fret à la voile entre Le Tréport et Newhaven ?

Deux associés, Antoine Dragon et Aurélien Thomas ont le projet de développer le transport de marchandises à la voile entre Le Tréport et Newhaven avec une mise en service en 2024. Le port de Dieppe n'était pas insensible à cette idée et a proposé un éventuel cabotage entre les deux ports du littoral. Antoine Dragon, de la société Generix Group a donné des précisions. « La traversée à la voile dure 14 heures et son empreinte carbone est négligeable dans le respect de la lutte contre le réchauffement climatique.



Pour les manœuvres portuaires, il est équipé d'un petit moteur à hydrogène. Le bateau est actuellement au Danemark et pourra transporter 76 palettes de produits non périssables dans l'agroalimentaire ou le cosmétique. »

Il reconnaît que ce type de transport est plus cher - environ 80 € la tonne - que le transport par le ferry ou routier par le tunnel sous la Manche, mais il existe un marché. Le chargement et le déchargement des marchandises se feraient au Tréport au Cross Dock, mais le lieu n'est pas encore établi à Newhaven et le dirigeant cherche la solution.